

REE AUTOMOTIVE GEHT DURCH FUSION MIT 10X CAPITAL VENTURE ACQUISITION CORP AN DIE NASDAQ

- REE Automotive („REE“), ein führendes Unternehmen im Bereich E-Mobilität, hat einen Fusionsvertrag mit 10X Capital Venture Acquisition Corp (NASDAQ: VCVC) („10X SPAC“) geschlossen. Das neu kombinierte Unternehmen wird an der NASDAQ unter dem neuen Tickersymbol „REE“ notiert.
- REEs vollständig flache und modulare EV-Plattformen basieren auf der firmeneigenen REEcorner-Technologie, die zum Eckpfeiler der nächsten Generation der E-Mobilität werden soll.
- REE produziert hochgradig modulare, missionspezifische EV-Plattformen mit niedrigen Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership, „TCO“) mit vollständig autonomiefähiger, unabhängiger Drive-by-Wire-, Brake-by-Wire- und Steer-by-Wire-Technologie für jedes Rad.
- Die Transaktion wird dem Unternehmen voraussichtlich einen Bruttoerlös von mehr als 500 Millionen USD einbringen. Darin enthalten sind Mittel aus einer vollständig zugesagten PIPE in Höhe von 300 Millionen USD mit Beteiligung von langfristigen strategischen Investoren wie Koch Strategic Platforms, Mahindra & Mahindra und Magna International. Infolge der übergroßen Nachfrage wurde das PIPE-Angebot deutlich überzeichnet und aufgestockt.
- Der Pro-forma-Eigenkapitalwert des Zusammenschlusses beträgt ca. 3,6 Mrd. USD und der Pro-forma-Unternehmenswert 3,1 Mrd. USD, bei einem PIPE-Preis von 10,00 USD pro Aktie und unter der Annahme minimaler Aktionärsrückzahlungen bei 10X SPAC.
- REE ist ein einzigartiger, horizontal integrierter E-Mobilitäts-Anbieter, der auf einen 700 Milliarden USD großen Markt abzielt, der E-Fahrzeuge von Klasse 1 bis Klasse 6 für kommerzielle und Mobility-as-a-Service („MaaS“)-Anwendungen umfasst.
- REE verfügt über ein Auftragsbuch mit unterzeichneten Interessensbekundungen für mehr als 250.000 Plattformen, was 27 % ihres kumulierten erwarteten Gesamtumsatzes von 19,1 Milliarden USD bis 2026 entspricht.
- REE hat ein globales CapEx-light-Fertigungsmodell entwickelt, bei dem kostengünstige Integrationszentren eingesetzt werden, um die Gesamtkosten und den Kapitalaufwand für die Fertigung zu reduzieren.
- Die Transaktion wird die Massenproduktion der REEcorner-Technologie und der modularen EV-Plattformen beschleunigen, die voraussichtlich im Jahr 2023 beginnen wird.
- Der Webcast und die Telefonkonferenz für Investoren sind für Mittwoch, den 3. Februar, um 08:00 Uhr EST (14:00 Uhr MEZ) geplant.

NEW YORK/TEL-AVIV (3. Februar 2021) – REE Automotive Ltd. („REE“ oder „das Unternehmen“) und 10X Capital Venture Acquisition Corp. („10X SPAC“) (NASDAQ: VCVC), eine Erwerbszweckgesellschaft (Special Purpose Acquisition Company, „SPAC“), gaben heute bekannt, dass sie einen Fusionsvertrag für einen Unternehmenszusammenschluss abgeschlossen haben, der dazu führen würde, dass REE ein börsennotiertes Unternehmen wird. Nach dem Abschluss wird die NASDAQ das kombinierte Unternehmen unter dem Ticker „REE“ listen.

REE revolutioniert die E-Mobilitäts-Branche durch seine hochmodulare und disruptive REEcorner-Technologie, die kritische Fahrzeugkomponenten (Lenkung, Bremsen, Aufhängung, Antriebsstrang und Steuerung) in den Radkasten integriert. REEs proprietäre X-by-Wire-Technologie stellt jahrhundertalte Konzepte im Automobilbau in Frage, da sie unabhängig von Fahrzeuggröße und -design, Stromquelle und Fahrmodus (menschlich oder autonom) ist. Plattformen, die REEcorners verwenden, können erhebliche funktionale und betriebliche Vorteile gegenüber herkömmlichen EV-„Skateboards“ bieten, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind.

Die innovative Technologie von REE ermöglicht vollständig flache und modulare EV-Plattformen, die im Vergleich zu konventionellen Elektro- oder Verbrennungsfahrzeugen (IC) mehr Passagiere, Fracht und Batterien transportieren können und damit die E-Mobilität der nächsten Generation für neue Elektro- und Legacy-OEMs, Logistikunternehmen und Dienstleister verbessern. Im Vergleich zu IC- und Elektrofahrzeugen bietet REE den Kunden wettbewerbsfähige Preise und wesentlich niedrigere TCO bei schnellerer Markteinführung.

REE zielt auf kommerzielle und MaaS-Märkte ab und ermöglicht ihnen, missionspezifische Elektrofahrzeuge als Teil des Wandels hin zu Elektrifizierung und Autonomie zu bauen. Die Verlagerung wird durch das Wachstum des E-Commerce, staatliche Vorschriften zu

Kohlendioxid-Emissionen und die öffentliche Politik sowie neu entwickelte Mobilitätskonzepte angetrieben, die völlige Designfreiheit für den Aufbau jeder Größe oder Form von elektrischen oder autonomen Fahrzeugen erfordern - von Klasse 1 bis 6. Für OEMs ermöglicht die Integration der REEcorner-Technologie in das EV-Produktportfolio einen schnellen und effizienten Einstieg in den EV-Markt. Mobilitätsdienstleister wie Liefer- und Logistikunternehmen, E-Commerce-Händler, Ride-Sharing-Firmen und andere können die REEcorner-Architektur nutzen, um EVs nach ihren genauen Bedürfnissen und Spezifikationen zu bauen und sind dabei nicht mehr auf Angebote „von der Stange“ beschränkt.

REEs bahnbrechende hauseigene Drive-by-Wire-, Brake-by-Wire- und Steer-by-Wire-Technologie ermöglicht niedrigere Gesamtbetriebskosten (TCO) durch schnellen REEcorner-Austausch in weniger als einer Stunde, Over-the-Air (OTA)-Updates und Hardware-Upgrades. Die Datenerfassungsfunktionen von REE können zur weiteren Senkung der Gesamtbetriebskosten durch intelligente vorbeugende Wartungsfunktionen genutzt werden. Die preisgekrönte Technologie von REE stützt sich auf ein umfangreiches Portfolio an geistigem Eigentum in den Bereichen Technik und Design, das bis heute über 60 Patente umfasst.

REE ist als echter horizontal integrierter Akteur einzigartig positioniert, um eine komplette Systemlösung für die meisten Marktsegmente in allen Klassen anzubieten. Der Fokus von REE auf die REEcorner-Architektur ermöglicht es, vertikal integrierte OEMs, Mobilitäts- und Logistikanbieter zu ergänzen und nicht mit ihnen zu konkurrieren, indem sie sich auf ihre Kerndienstleistungsangebote konzentrieren und schneller und zu einem Bruchteil der Kosten auf den Markt kommen können, was ihren Wettbewerbsvorteil verbessert und neue E-Mobilitäts-Dienstleistungen schafft. Als echter horizontaler Akteur auf dem EV-Markt bezieht REE außerdem traditionelle Tier-1-Lieferanten und deren globale Fertigungskapazitäten mit ein, anstatt direkt mit ihnen zu konkurrieren.

REE wird ein „investitionsfreundliches“ (CapEx-light) Fertigungsmodell nutzen, das aus weltweit angesiedelten Integrationszentren besteht, was eine skalierbare und agile Wirtschaftlichkeit der Einheiten ermöglicht. REE wird die Fertigungskapazitäten über ein gesichertes und exklusives globales Netzwerk von Tier-1-Partnern in über 30 Ländern nutzen und die Montage am Verkaufspunkt durchführen. Diese Strategie soll es REE ermöglichen, bis 2024 Rentabilität zu erreichen.

„Wir glauben, dass unsere Technologie der Grundstein für unsere Kunden sein wird, um bessere und umweltfreundlichere E-Mobilitäts-Services zu schaffen, die das Rückgrat unserer Gesellschaft sein werden. Als einziger wirklich horizontaler Akteur auf dem Markt sind wir heute in der Lage, eine wichtige Rolle bei der Beschleunigung der Elektrifizierung von einsatzspezifischen Fahrzeugen in verschiedenen Sektoren wie Lieferflotten, Mobility-as-a-Service, E-Commerce-Händlern und neuen Mobilitätsanbietern zu spielen. Es gibt keine Grenzen, wen wir bedienen können, denn REE ist in seinen Fähigkeiten und Möglichkeiten ungebunden“, sagte Daniel Barel, Mitbegründer und Vorstandsvorsitzender von REE Automotive. „Wir freuen uns sehr, mit Hans Thomas und dem Führungsteam von 10X Capital zusammenzuarbeiten, während wir unser nächstes Kapitel als börsennotiertes Unternehmen auf unserem Weg in eine bessere, sauberere und nachhaltigere Zukunft der E-Mobilität beginnen.“

„10X Capital engagiert sich stark für Nachhaltigkeit und wir freuen uns außerordentlich, mit REE zusammenzuarbeiten, während das Unternehmen seine strategische Vision umsetzt, der Eckpfeiler der nächsten Generation von Elektrofahrzeugen (EV) zu werden“, sagte Hans Thomas, Chairman und Chief Executive Officer von 10X Capital. „REE richtet sich an einen enormen Gesamtmarkt, und seine Fähigkeit, EV-Technologie-Lösungen für eine breite Palette von Märkten zu liefern, ist sehr überzeugend. Daniel hat ein Weltklasse-Team von Ingenieuren und Designern zusammengestellt und bietet ein wirklich einzigartiges Angebot im Bereich der Elektrofahrzeuge. Wir sind auch begeistert von der Ausrichtung auf wichtige strategische Partner und Investoren, die REE aufgebaut hat. Mit einer bedeutenden Auftragspipeline, die sich in den MOUs mit führenden globalen Automobil- und Mobilitätsunternehmen widerspiegelt, glauben wir, dass REE auf dem besten Weg ist, sich als führendes Unternehmen in der Branche zu etablieren. Die EV-Revolution findet heute statt, und sie wird von REE angetrieben werden.“

Transaktionsübersicht

Die Transaktion bewertet das kombinierte Unternehmen mit einem Pro-forma-Unternehmenswert von 3,1 Milliarden USD. Gemäß der Fusion und nach dem Aktientausch wird das kombinierte Unternehmen voraussichtlich einen Brutto-Barerlös von ca. 500 Mio. USD aus einer Kombination von 201 Mio. USD in bar, die auf dem Treuhandkonto von 10X SPAC gehalten werden, und 300 Mio. USD aus einer vollständig zugesagten PIPE mit Beteiligung langfristiger strategischer Investoren wie Koch Strategic Platforms, Mahindra & Mahindra und Magna International erhalten.

Infolge der übergroßen Nachfrage wurde das PIPE-Angebot deutlich überzeichnet und aufgestockt. Alle bisherigen Aktionäre und Investoren werden weiterhin ihre Anteile halten, darunter Mitsubishi Corporation, American Axle und Musashi Seimitsu Industry. Die Nettobarmittel aus der Transaktion werden zur Finanzierung des Wachstums des kombinierten Unternehmens verwendet. Die derzeitigen REE-Aktionäre werden bei Abschluss der Transaktion die Mehrheitseigentümer des kombinierten Unternehmens bleiben.

Die geplante Transaktion wurde einstimmig vom Board of Directors von REE sowie vom Board of Directors von 10X SPAC genehmigt und wird voraussichtlich bis Ende der ersten Hälfte des Jahres 2021 abgeschlossen sein. Die geplante Transaktion steht unter dem Vorbehalt der Zustimmung der REE-Aktionäre und der Erfüllung oder des Verzichts auf die im Fusionsvertrag genannten Abschlussbedingungen.

Berater

Morgan Stanley & Co. LLC fungiert als federführender Platzierungsagent für das PIPE-Angebot. Cowen fungiert als Finanzberater für REE und als Platzierungsagent für das PIPE-Angebot. Wells Fargo Securities fungiert als Finanzberater, und JVB Financial fungiert als Kapitalmarktberater für 10X SPAC. White and Case LLP, Zemah Schneider & Partners und Goldfarb Seligman & Co. fungieren als Rechtsberater von REE, und Morgan, Lewis & Bockius LLP und Gornitzky & Co. fungieren als Rechtsberater der 10X SPAC. Latham & Watkins LLP fungiert als Rechtsberater für die Platzierungsagenten.

Investoren-Präsentation

Das Management von REE und 10X SPAC wird am 3. Februar 2021 um 08:00 Uhr ET (14:00 Uhr MEZ) eine Telefonkonferenz für Investoren abhalten, um die geplante Transaktion zu diskutieren. Die Telefonkonferenz wird von einer ausführlichen Investorenpräsentation begleitet.

Ein Webcast der Telefonkonferenz wird [hier](#) verfügbar sein und kann auch abgerufen werden auf <https://ree.auto/investors> sowie auf der Website von 10X SPAC unter <https://10xspac.com>. Wenn Sie per Telefon teilnehmen möchten, wählen Sie bitte +1-877-407-4018 (USA) oder 1-201-689-8471 (international) und geben Sie die Konferenz-ID 13715680 an. Eine Aufzeichnung der Telefonkonferenz wird auch per Webcast [hier](#) und unter <https://ree.auto/investors> verfügbar sein.

Darüber hinaus wird 10X SPAC vor der Telefonkonferenz bei der SEC eine Investorenpräsentation als Anhang zu einem aktuellen Bericht auf Formular 8-K einreichen, die auf der Website der SEC unter www.sec.gov verfügbar sein wird. Alle Materialien finden Sie auch unter <https://ree.auto/investors> und unter <https://10xspac.com>.

Über REE Automotive

REE ist ein führendes Unternehmen in der Automobiltechnologie, das den Grundstein für die emissionsfreien Fahrzeuge von morgen legt. Die Mission von REE ist es, globale Mobilitätsunternehmen in die Lage zu versetzen, elektrische oder autonome Fahrzeuge jeder Größe und Form – von Klasse 1 bis Klasse 6 – für jede Anwendung und jeden Zielmarkt zu bauen. REE revolutioniert die E-Mobilitäts-Branche durch seine hochmodulare und disruptive REEcorner-Technologie, die kritische Fahrzeugkomponenten (Lenkung, Bremsen, Aufhängung, Antriebsstrang und Steuerung) in den Radkasten integriert. REE ist ein wahrhaft horizontaler Akteur, dessen Technologie für die unterschiedlichsten Zielmärkte und Anwendungen geeignet ist und der sich nicht durch althergebrachtes Denken einschränken lässt. Voll skalierbar und vollständig modular bietet REE zahlreiche Kundenvorteile, wie z. B. völlige Freiheit beim Fahrzeugdesign, mehr Platz und Volumen bei kleinstem Platzbedarf, geringere Gesamtbetriebskosten, kürzere Entwicklungszeiten, ADAS-Kompatibilität, reduzierten Wartungsaufwand und Einhaltung globaler Sicherheitsstandards.

Der Hauptsitz befindet sich in Tel Aviv, Israel, mit Niederlassungen in den USA, Großbritannien und Deutschland. REE hat ein einzigartiges CapEx-light-Fertigungsmodell, das die bestehenden Produktionslinien seiner Tier-1-Partner nutzt. Die Technologie von REE versetzt das Unternehmen zusammen mit seinem einzigartigen Wertversprechen und Engagement für Exzellenz in die Lage, neue Wege in der E-Mobilität zu gehen. Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.ree.auto>.

Über 10X CAPITAL.

10X Capital ist eine Risikokapital- und Investmentgesellschaft an der Schnittstelle zwischen Wall Street und Silicon Valley, die institutionelles Kapital mit wachstumsstarken Unternehmen zusammenbringt. 10X Capital wurde 2004 vom Serienunternehmer Hans Thomas gegründet und investiert über die gesamte Kapitalstruktur hinweg, wobei der Schwerpunkt auf Unternehmen liegt, die Technologien nutzen, um wichtige Branchen wie das Finanzwesen, das Gesundheitswesen, das Transportwesen und den Immobiliensektor zu verändern. Weitere Informationen finden Sie unter www.10xcapital.com.

10X Capital Venture Acquisition Corp. (Nasdaq: VCVC), ist die Erwerbsszweckgesellschaft (Special Purpose Acquisition Company) von 10X Capital, die sich auf wachstumsstarke Technologieunternehmen konzentriert und zu dem Zweck gegründet wurde, einen Unternehmenszusammenschluss mit einem oder mehreren Unternehmen einzugehen. Weitere Informationen finden Sie unter www.10xspac.com.

Zusätzliche Informationen

Diese Mitteilung erfolgt im Hinblick auf die geplante Transaktion mit REE Automotive Ltd. („REE“) und 10X Capital Venture Acquisition Corp. („10X SPAC“). Diese Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren oder eine Aufforderung zur Stimmabgabe oder Zustimmung dar, noch erfolgt ein Verkauf von Wertpapieren in einer Jurisdiktion, in der ein solches Angebot, eine solche Aufforderung oder ein solcher Verkauf vor der Registrierung oder Qualifizierung gemäß den Wertpapiergesetzen dieser Jurisdiktion ungesetzlich wäre. In Verbindung mit der vorgeschlagenen Transaktion wird REE bei der Securities and Exchange Commission („SEC“) eine Registrierungserklärung auf Formular F-4 einreichen, die eine Vollmachtserklärung von 10X SPAC in Verbindung mit der Aufforderung von 10X SPAC zur Stimmrechtsvollmacht durch die Aktionäre von 10X SPAC in Bezug auf die vorgeschlagene Transaktion und andere Angelegenheiten enthält, die in der Registrierungserklärung beschrieben werden können. REE und 10X SPAC planen außerdem, weitere Dokumente bezüglich der geplanten Transaktion bei der SEC einzureichen, und eine Stimmrechtsvollmacht/Prospekt wird an die Inhaber von Stammaktien der Klasse A von 10X SPAC verschickt. **BEVOR SIE EINE STIMM- ODER ANLAGEENTSCHEIDUNG TREFFEN, WIRD DEN ANLEGERN DRINGEND EMPFOHLEN, DAS FORMULAR F-4 UND DIE STIMMRECHTSVOLLMACHT/DEN PROSPEKT BEZÜGLICH DER VORGESCHLAGENEN TRANSAKTION SOWIE ALLE ANDEREN RELEVANTEN DOKUMENTE SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG ZU LESEN, SOBALD SIE VERFÜGBAR SIND, DA SIE WICHTIGE INFORMATIONEN ÜBER DIE VORGESCHLAGENE TRANSAKTION ENHALTEN WERDEN.** Die Stimmrechtsvollmacht/der Prospekt sowie andere Einreichungen, die Informationen über REE und 10X SPAC enthalten, sind kostenlos auf der Website der SEC (<http://www.sec.gov>) erhältlich. Kopien der Stimmrechtsvollmacht/des Prospekts können, sobald verfügbar, auch kostenlos auf der Website von REE unter <https://ree.auto/> angefordert werden. Kopien der Stimmrechtsvollmacht/des Prospekts können, sobald verfügbar, auch kostenlos auf der Website von 10X SPAC unter <https://www.10xspac.com/> angefordert werden.

Teilnehmer an den Aufforderungen

REE, 10X SPAC und bestimmte ihrer jeweiligen Directors, leitenden Angestellten und andere Mitglieder der Geschäftsführung und Mitarbeiter können gemäß den SEC-Regeln als Teilnehmer an der Aufforderung zu Stimmrechtsvollmachten von den Aktionären von 10X SPAC im Zusammenhang mit der vorgeschlagenen Transaktion angesehen werden. Weitere Informationen über die Directors und Executive Officers von 10X SPAC finden Sie im endgültigen Prospekt von 10X SPAC vom 24. November 2020, der am 25. November 2020 bei der SEC eingereicht wurde. Zusätzliche Informationen zu den Teilnehmern an der Stimmrechtsvertretung und eine Beschreibung ihrer direkten und indirekten Interessen werden im der Stimmrechtsvollmacht/im Prospekt enthalten sein, sobald diese(r) verfügbar ist. Aktionäre, potenzielle Investoren und andere interessierte Personen sollten die Stimmrechtsvollmacht/den Prospekt sorgfältig lesen, sobald sie/er verfügbar ist, bevor sie Stimm- oder Anlageentscheidungen treffen. Sie können kostenlose Kopien dieser Dokumente bei den oben genannten Quellen erhalten.

Kein Angebot oder Aufforderung

Diese Mitteilung stellt weder ein Angebot zum Verkauf noch eine Aufforderung zum Kauf von Wertpapieren oder eine Aufforderung zur Stimmabgabe oder Zustimmung dar, noch erfolgt ein Verkauf von Wertpapieren in einer Jurisdiktion, in der ein solches Angebot, eine solche Aufforderung oder ein solcher Verkauf vor der Registrierung oder Qualifizierung gemäß den Wertpapiergesetzen dieser Jurisdiktion ungesetzlich wäre. Ein Angebot von Wertpapieren darf nur mittels eines Prospekts erfolgen, der den Anforderungen von Abschnitt 10 des Securities Act oder einer Befreiung davon entspricht.

Vorsicht bei zukunftsgerichteten Aussagen

Diese Mitteilung enthält zukunftsgerichtete Aussagen. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf den Erwartungen und Überzeugungen von REE und 10X SPAC in Bezug auf zukünftige Ereignisse und beinhalten Risiken und Unsicherheiten, die dazu führen können, dass die tatsächlichen Ergebnisse erheblich von den aktuellen Erwartungen abweichen. Diese Faktoren sind schwer genau vorherzusagen und können außerhalb der Kontrolle von REE und 10X SPAC liegen. Zukunftsgerichtete Aussagen in dieser Mitteilung oder an anderer Stelle gelten nur zu dem Zeitpunkt, an dem sie gemacht werden. Von Zeit zu Zeit treten neue Ungewissheiten und Risiken auf, und es ist für REE oder 10X SPAC unmöglich, diese Ereignisse oder deren Auswirkungen auf REE oder 10X SPAC vorherzusagen. Sofern nicht gesetzlich vorgeschrieben, sind weder REE noch 10X SPAC verpflichtet und beabsichtigen auch nicht, die zukunftsgerichteten Aussagen in dieser Mitteilung oder an anderer Stelle nach dem Datum der Veröffentlichung dieser Mitteilung zu aktualisieren oder zu überarbeiten. In Anbetracht dieser Risiken und Ungewissheiten sollten Anleger bedenken, dass Ergebnisse, Ereignisse oder Entwicklungen, die in einer zukunftsgerichteten Aussage in dieser Mitteilung erwähnt werden, möglicherweise nicht eintreten. Zu den Unwägbarkeiten und Risikofaktoren, die die künftige Entwicklung von REE und 10X SPAC beeinträchtigen und dazu führen könnten, dass die Ergebnisse von den zukunftsgerichteten Aussagen in dieser Mitteilung abweichen, gehören unter anderem: das Eintreten von Ereignissen, Veränderungen oder anderen Umständen, die zu einer Beendigung des Unternehmenszusammenschlusses führen könnten; der Ausgang von Gerichtsverfahren, die nach der Ankündigung des

Unternehmenszusammenschlusses gegen REE oder 10X SPAC, das fusionierte Unternehmen oder andere eingeleitet werden könnten; die Unfähigkeit, den Unternehmenszusammenschluss abzuschließen, weil es nicht gelingt, die Zustimmung der Aktionäre von 10X SPAC zu erhalten oder andere Bedingungen für den Abschluss zu erfüllen; Änderungen an der vorgeschlagenen Struktur des Unternehmenszusammenschlusses, die aufgrund geltender Gesetze oder Vorschriften erforderlich oder angemessen sein könnten; die Fähigkeit, die Standards für die Börsennotierung nach dem Vollzug des Unternehmenszusammenschlusses zu erfüllen; das Risiko, dass der Unternehmenszusammenschluss die aktuellen Pläne und Abläufe von 10X SPAC oder REE infolge der Ankündigung und des Vollzugs des Unternehmenszusammenschlusses stört; die Fähigkeit, die erwarteten Vorteile des Unternehmenszusammenschlusses zu realisieren, was unter anderem durch den Wettbewerb, die Fähigkeit des fusionierten Unternehmens, zu wachsen und das Wachstum profitabel zu gestalten, die Beziehungen zu den Kunden aufrechtzuerhalten und das Management und die Mitarbeiter in Schlüsselpositionen zu halten, beeinflusst werden kann; Kosten im Zusammenhang mit dem Unternehmenszusammenschluss; Änderungen der geltenden Gesetze oder Vorschriften; REEs Kosten- und Rentabilitätsschätzungen sowie die zugrundeliegenden Annahmen in Bezug auf Aktionärsrückkäufe, Kaufpreis- und andere Anpassungen; intensiver Wettbewerb im Bereich der Elektromobilität, auch mit Wettbewerbern, die über wesentlich mehr Ressourcen verfügen; die Fähigkeit, REEs Fertigungskapazitäten durch neue Beziehungen zu Tier-1-Lieferanten zu erweitern und zu skalieren; die Fähigkeit, die Beziehungen zu den derzeitigen Tier-1-Lieferanten und strategischen Partnern aufrechtzuerhalten; die Fähigkeit, fortlaufend in REEs Plattform zu investieren; die Notwendigkeit, hochqualifizierte technische Mitarbeiter anzuwerben, zu schulen und zu halten; die Auswirkungen der anhaltenden COVID-19-Pandemie; Änderungen von Gesetzen und Vorschriften, die sich auf REE auswirken; die Fähigkeit, geistige Eigentumsrechte durchzusetzen, zu schützen und aufrechtzuerhalten; und Risiken im Zusammenhang mit der Tatsache, dass wir in Israel gegründet wurden und israelischem Recht unterliegen; und andere Risiken und Ungewissheiten, die im Abschnitt „Risikofaktoren“ und „Vorsichtshinweis zu zukunftsgerichteten Aussagen“ im endgültigen Prospekt von 10X SPAC vom 25. November 2020 in Bezug auf den Börsengang und in den nachfolgenden Einreichungen bei der SEC, einschließlich des Proxy Statements in Bezug auf den Unternehmenszusammenschluss, das voraussichtlich von 10X SPAC eingereicht wird, dargelegt sind.

###

Ansprechpartner:

REE Inc.

Investorenbeziehungen
investors@ree.auto

Öffentlichkeitsarbeit
media@ree.auto

10X 1CAPITAL.

Investoren wenden Sie sich bitte an:
ir@10xcapital.com

Für Medienanfragen wenden Sie sich bitte an:
pr@10xcapital.com

#

Folgen Sie REE Automotive:

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/reeautoofficial/>

Twitter: <https://twitter.com/ReeAutoOfficial>

Facebook: <https://www.facebook.com/ReeAutoOfficial/>